

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
16 juin 2005 (16.06.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/054650 A1**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> :  
**F02D 41/02**, 41/14, 41/40

Christophe [FR/FR]; 102, rue Chaptal, F-92300 Lavallois-Perret (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/002445

(74) Mandataires : **HABASQUE, Etienne** etc.; CABINET LAVOIX, 2, Place d'Estienne d'Orves, F-75441 Paris Cedex 09 (FR).

(22) Date de dépôt international : 6 octobre 2004 (06.10.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
0313164 7 novembre 2003 (07.11.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA** [FR/FR]; Route de Gisy, F-78140 Velizy Villacoublay (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(72) Inventeur; et

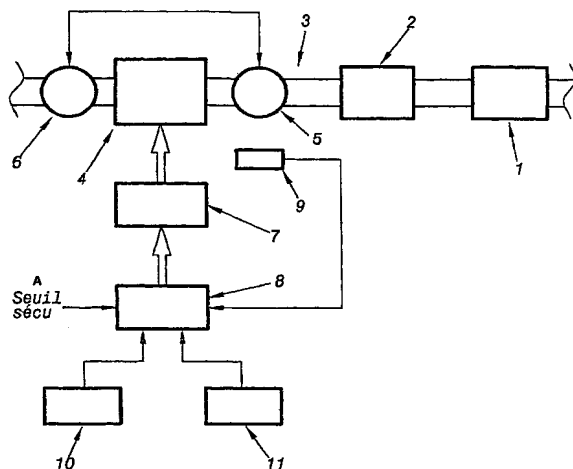
(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : **COLIGNON**,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: ADDITIONAL SYSTEM FOR ASSISTING REGENERATION OF POLLUTION CONTROL MEANS OF A MOTOR VEHICLE

(54) Titre : SYSTEME D'AIDE A LA REGENERATION DE MOYENS DE DEPOLLUTION D'UN MOTEUR DE VEHICULE AUTOMOBILE



A... SAFETY THRESHOLD

(57) Abstract: The invention relates to a system for carrying out regeneration strategies of a first and second level (10, 11) for obtaining different heat levels in an exhaust line (3) and is characterised in that it comprises means (8) for comparing the heat level in the line equal to the safety threshold of a turbocompressor turbine in order to, in the case of excess during the application of the second level strategy (10), control supplying means (7) in such a way that the heat level is reduced and if said level is not dropped below the threshold value during a first period of time, to control the supplying means (7) for swinging to the first level strategy (11) and if said heat level is not still dropped below the threshold value during a second time period, to stop the regeneration strategy.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/054650 A1



ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*

**Publiée :**

— avec rapport de recherche internationale

---

**(57) Abrégé :** Système pour mettre en œuvre des stratégies de régénération de premier et de second niveaux (10, 11) afin d'obtenir des niveaux thermiques différents dans la ligne d'échappement (3), caractérisé en ce qu'il comporte des moyens de comparaison (8) du niveau thermique dans la ligne à une valeur de seuil de sécurité de la turbine du turbocompresseur, pour, en cas de dépassement, lors de l'application de la stratégie de second niveau (10), piloter les moyens d'alimentation (7) afin de réduire le niveau thermique et si ce niveau n'est pas redescendu en-dessous de la valeur de seuil au bout d'une première période de temps, piloter les moyens d'alimentation (7) pour basculer vers la stratégie de premier niveau (11) et si ce niveau thermique n'est toujours pas redescendu en-dessous de la valeur de seuil au bout d'une seconde période de temps, arrêter la stratégie de régénération.